

Vous dites que les constructeurs ne voient pas d'un bon oeil l'activité des mandataires, dont les circuits de distribution échappent à leur contrôle. Subissez-vous toujours des pressions de leur part pour vous décourager de travailler ?

Thierry Koenig : Aux vues des récentes condamnations de Bruxelles, nous pensons que les constructeurs vont cesser de bafouer la réglementation européenne. Mais par le passé, nous avons dû faire face à toutes les pressions imaginables de la part des constructeurs. Cela s'est traduit par des contrôles à répétition du Fisc, de l'URSSAF, des Douanes, mais aussi des pressions exercées sur les Préfectures, les banques, la presse ou encore des menaces auprès de nos fournisseurs et des refus de livraison. Mais nous n'hésiterons pas en cas de nouveaux blocages à déposer d'autres plaintes à Bruxelles.

La profession de mandataire est-elle plus développée dans d'autres pays de l'Union Européenne ?

Thierry Koenig : Cette profession est plus développée en Allemagne, sans doute grâce à l'efficacité de l'administration allemande qui permet depuis plus de dix ans à un professionnel d'obtenir la carte grise d'un véhicule en 48 heures contrairement à l'administration française qui jusqu'à un passé très récent délivrait une carte grise en trois voire quatre mois.

L'ENTREPRISE :

IES a été créée en 1987 par Philippe et Thierry Koenig, tous deux non issus du milieu automobile.

Le groupe Auto-IES emploie aujourd'hui 35 personnes. Il a distribué plus de 5.000 véhicules en 2002 pour un chiffre d'affaires de 45 millions d'euros (honoraires et négoce) et près de 50.000 véhicules neufs depuis la création de l'entreprise. Le résultat 2002 avant impôt se monte à 600.000 euros.

Depuis juillet 2003, une holding, le Groupe Auto-IES, regroupe les activités «de professionnels à professionnels» (B to B) et de «professionnels à particuliers» (B to C).

IES réunit 30% de clients français et 70% de clients étrangers professionnels, en provenance essentiellement des pays du nord de l'Europe (Allemagne, Belgique, Autriche, Hollande), du Maghreb et également des pays de l'Est.

(21/01/2004)

21/01/2004 21/01/2010 7 Autoactu Réseaux: 1

[Format impression](#)
[Envoyer cet article à un correspondant](#)
[Tous les articles](#)

ACCUEIL